Erst-Prüfung des technischen Zustandes (UAS mit MTOM >25kg)

Diese Erst-Prüfung ist für jedes Modell (UAS mit MTOM >25kg) vor der Erstinbetriebnahme anzulegen. Veränderungen sind im entsprechenden Feld zu dokumentieren.

Formularseite 1 von 2

|  |  |
| --- | --- |
| Betreiber: |  |
| Registriernummer: |  |
| Modellname: |  |
| Hersteller: |  |
| Anmerkungen: |  |
| Datum: |  |
| Dokumentation: |  |

Formularseite 2 von 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | J | N | NA | Bemerkung |
| Festigkeit | Erforderliche Strukturfestigkeit und Drehsteifigkeit ist vorhanden (optische Überprüfung). |  |  |  |  |
| Ausreichende Festigkeit des Fahrwerks / Kufen ist gegeben. |  |  |  |  |
| Bauausführung | Befestigung und Sicherung aller Teile gegeben. |  |  |  |  |
| Sichere Ausführung von Verbindungen und Klebungen. |  |  |  |  |
| Beplankung und Bespannung in Ordnung? |  |  |  |  |
| Lackierung und Konservierung in Ordnung? |  |  |  |  |
| Zugang zu Ausrüstungsteilen für Wartungsarbeiten gegeben. |  |  |  |  |
| Eignung und Befestigung des(r) Triebwerks(e). |  |  |  |  |
| Antrieb und Steuerung | Einbau und Betriebssicherheit des Antriebes. |  |  |  |  |
| Antriebsregelung in Ordnung. |  |  |  |  |
| Befestigung des(r) Betriebsstofftanks ist sicher gestaltet. |  |  |  |  |
| Zündanlage in Ordnung. |  |  |  |  |
| Eignung und sichere Verlegung der Treibstoffleitungen. |  |  |  |  |
| Kraftstoffvorrat / Energievorrat für 5 Minuten Kraftflug vorhanden? |  |  |  |  |
| Ansaug- und Kühlluftführung in Ordnung. |  |  |  |  |
| Abgasanlage in Ordnung und brandsicher. |  |  |  |  |
| Sichere Ausführung der Anlenkungen zur Steuerung. |  |  |  |  |
| Vorgesehene Ausschlaggrößen sind erreichbar. |  |  |  |  |
| Ausreichende Steifigkeit der Steuerelemente (Gestänge, Ruderanlenkungen,…). |  |  |  |  |
| Elektrische Anlage | Freigängigkeit von Rudern, Klappen u. sonstigen beweglichen Teilen. |  |  |  |  |
| Neutralstellungen der Steuerelemente. |  |  |  |  |
| Kontrolle auf zulässige Maximalspiel an den Steuerelementen. |  |  |  |  |
| Geeignete Servos werden verwendet. |  |  |  |  |
| Kabel und Kabelverbindungen sind elektrischen Belastungen entsprechend dimensioniert. |  |  |  |  |
| Sichere Verlegung der elektrischen Leitungen zum Schutz vor Scheuern und Kurzschlüssen ist gegeben. |  |  |  |  |
| Sicherheit der Kabelsteckverbindung ist gegeben. |  |  |  |  |
| Hauptschalter / Trenner am UA zugänglich. |  |  |  |  |

Unterschrift Betreiber: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Unterschrift eines kompetenten Fernflugpiloten: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name (in Blockbuchstaben) des kompetenten Fernflugpiloten: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Legende:  
J … JA – in Ordnung N … NEIN – nicht in Ordnung, keine Starterlaubnis NA … nicht anwendbar  
MTOM … Maximum Take-off Mass (maximale Abflugmasse)