



MFC-SIEGENDORF

ZVR Zahl: 110484392 | <http://mfc-siegendorf.at>

Siedlungsgasse 80, A-7011 Siegendorf

Jenö Takacsstraße 3, A-7011 Siegendorf

Erst-Prüfung des technischen Zustandes (UAS mit MTOM >25kg)

Diese Erst-Prüfung ist für jedes Modell (UAS mit MTOM >25kg) vor der Erstinbetriebnahme anzulegen.
Veränderungen sind im entsprechenden Feld zu dokumentieren.

Formularseite 1 von 2

Betreiber:	
Registriernummer:	
Modellname:	
Hersteller:	
Anmerkungen:	
Datum:	
Dokumentation:	



MFC-SIEGENDORF

ZVR Zahl: 110484392 | <http://mfc-siegendorf.at>

Siedlungsgasse 80, A-7011 Siegendorf

Jenö Takacsstraße 3, A-7011 Siegendorf

Formularseite 2 von 2

		J	N	NA	Bemerkung
Festigkeit	Erforderliche Strukturfestigkeit und Drehsteifigkeit ist vorhanden (optische Überprüfung).				
	Ausreichende Festigkeit des Fahrwerks / Kufen ist gegeben.				
Bauausführung	Befestigung und Sicherung aller Teile gegeben.				
	Sichere Ausführung von Verbindungen und Klebungen.				
	Beplankung und Bespannung in Ordnung?				
	Lackierung und Konservierung in Ordnung?				
	Zugang zu Ausrüstungsteilen für Wartungsarbeiten gegeben.				
Antrieb und Steuerung	Eignung und Befestigung des(r) Triebwerks(e).				
	Einbau und Betriebssicherheit des Antriebes.				
	Antriebsregelung in Ordnung.				
	Befestigung des(r) Betriebsstofftanks ist sicher gestaltet.				
	Zündanlage in Ordnung.				
	Eignung und sichere Verlegung der Treibstoffleitungen.				
	Kraftstoffvorrat / Energievorrat für 5 Minuten Kraftflug vorhanden?				
	Ansaug- und Kühlluftführung in Ordnung.				
	Abgasanlage in Ordnung und brandsicher.				
	Sichere Ausführung der Anlenkungen zur Steuerung.				
Elektrische Anlage	Vorgesehene Ausschlaggrößen sind erreichbar.				
	Ausreichende Steifigkeit der Steuerelemente (Gestänge, Ruderanlenkungen,...).				
	Freigängigkeit von Rudern, Klappen u. sonstigen beweglichen Teilen.				
	Neutralstellungen der Steuerelemente.				
	Kontrolle auf zulässige Maximalspiel an den Steuerelementen.				
	Geeignete Servos werden verwendet.				
	Kabel und Kabelverbindungen sind elektrischen Belastungen entsprechend dimensioniert.				
Sichere Verlegung der elektrischen Leitungen zum Schutz vor Scheuern und Kurzschlüssen ist gegeben.					
Sicherheit der Kabelsteckverbindung ist gegeben.					
Hauptschalter / Trenner am UA zugänglich.					

Unterschrift Betreiber: _____

Unterschrift eines kompetenten Fernflugpiloten: _____

Name (in Blockbuchstaben) des kompetenten Fernflugpiloten: _____

Datum: _____

Legende:

J ... JA – in Ordnung N ... NEIN – nicht in Ordnung, keine Starterlaubnis NA ... nicht anwendbar

MTOM ... Maximum Take-off Mass (maximale Abflugmasse)