Vorflugkontrolle des technischen Zustandes (UAS > 25kg)

Diese Vorflugkontrolle ist für jedes Modell (UAS mit MTOM > 25kg) an jedem Betriebstag einmalig vorzunehmen.

|  |  |
| --- | --- |
| Betreiber oder Fernpilot: |  |
| Registriernummer: |  |
| Modellname: |  |
| Hersteller: |  |
| Anmerkungen: |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | überprüft |
| Registrierungsnummer des Betreibers ist am UAS angebracht. |  |
| Aufgebautes UAS ist optisch in Ordnung. |  |
| Reichweitentest für RC-Anlage gemäß den Angaben des Herstellers durchgeführt. |  |
| Richtige Konfiguration des Senders / Bodenstation. |  |
| Versorgungs-Akkus der RC-Anlage sind funktionsfähig und voll geladen. |  |
| Sind mit Antrieb versehene UAS vollgetankt bzw. sind die Antriebs-Akkus vollgeladen. |  |
| Laufen die Antriebe bei Vollgas mit voller Leistung. |  |
| Ruderkontrolle (bewegen sich alle Ruderflächen sinngemäß). |  |
| MTOM (max. Abflugmasse) ist im zulässigen Bereich. |  |

Unterschrift Betreiber oder Pilot: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Unterschrift eines kompetenten Fernflugpiloten: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name (in Blockbuchstaben) des kompetenten Fernflugpiloten: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_